

1) przedsięwzięcia podstawowe:

Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Przewidywane źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
S-7 Warszawa – Gdańsk, odcinki: Gdańsk – Elbląg, Olsztynek – Miłomłyn, Nidzica – Płońsk – odcinki na terenie województwa warmińsko-mazurskiego	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 2) do Strategii Rozwoju Transportu oraz ujęte w załączniku 5 PBDK na lata 2011 – 2015.
S-51 Olsztyn – Olsztynek	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 17) do Strategii Rozwoju Transportu oraz ujęte w załączniku 5 PBDK na lata 2011 – 2015.
Obwodnica Olsztyna w ciągu DK Nr 16	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie ujęte w załączniku 6 PBDK na lata 2011 – 2015.
S-61 Ostrów Mazowiecka – obwodnica Augustowa – na terenie województwa warmińsko-mazurskiego	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie wpisane do DI do Strategii Rozwoju Transportu (poz. 14). Realizacja uzależniona od ujęcia w PBDK.
Wzmacnianie potencjału gospodarczego stolicy województwa poprzez optymalizację jej układu drogowego	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Realizacja inwestycji we właściwym krajowym programie operacyjnym na lata 2014 – 2020 jest uzależniona od wyników negocjacji z KE odnośnie do zakresu tego programu. Preferowane będą projekty stanowiące dojazd do węzłów S51.
Budowa Obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiego	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	W przypadku projektów będących w kompetencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (dalej: GDDKiA) będzie istniała możliwość współfinansowania ze środków UE w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 pod warunkiem spełnienia kryteriów wyboru projektów oraz ujęcia w PBDK.
Budowa drogi krajowej DK 16 na odcinku Borki Wielkie – Mrągowo	Strona rządowa	Środki budżetu państwa/ inne	Warunkiem przygotowania i realizacji projektu jest dostępność środków. Zakres prac uzależniony od wyników prac dokumentacyjnych.
Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Ełk – Szczytno	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie wpisane do DI do Strategii Rozwoju Transportu na liście projektów kolejowych o znaczeniu makroregionalnym (poz. 8). Realizacja inwestycji we właściwym krajowym programie operacyjnym na lata 2014 – 2020 jest uzależniona od wyników negocjacji z KE odnośnie do zakresu tego programu.
Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo – Olsztyn	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie wpisane do DI do Strategii Rozwoju Transportu na liście projektów kolejowych o znaczeniu makroregionalnym (poz. 7). Realizacja inwestycji we właściwym krajowym programie operacyjnym na lata 2014 – 2020 uzależniona jest od wyników negocjacji z KE odnośnie do zakresu tego programu.
Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze wraz	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata	Przedsięwzięcie wpisane do DI do Strategii Rozwoju Transportu na liście projektów kolejowych o znaczeniu krajowym (poz. 31).

Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Przewidywane źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
z elektryfikacją		2014 – 2020	
Rewitalizacja linii kolejowej nr 221 Gutkowo – Braniewo	Strona rządowa	RPO	Projekt został zaakceptowany przez samorząd wojewódzki do realizacji w ramach RPO.
Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej/ekologicznego transportu	Strona rządowa/ Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020/ RPO / środki jednostek samorządu terytorialnego	Przedsięwzięcia będą realizowane przez projekty wynikające ze Strategii ZIT dla miasta wojewódzkiego i obszarów powiązanych z nim funkcjonalnie (w opracowaniu). Projekty wyłonione zostaną w trybie ustawy wdrożeniowej: <ul style="list-style-type: none"> uzgodnione pomiędzy Związkiem ZIT, Samorządem Województwa a ministrem właściwym do spraw rozwoju regionalnego na podstawie opracowanej Strategii ZIT, pozytywnie zaopiniowane przez Instytucję Zarządzającą (dalej: IZ) RPO oraz IZ właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020, projekt jest przygotowany, a wniosek o dofinansowanie został złożony w terminie wskazanym przez właściwą IZ, zakres rzeczowy projektu i wartość dofinansowania ustalone na podstawie prac nad Strategią ZIT, w zależności od dostępności alokacji.
Wsparcie działań z zakresu efektywności energetycznej zgodnie z podziałem interwencji pomiędzy programami krajowymi i regionalnymi	Strona rządowa/ Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020/ RPO / środki jednostek samorządu terytorialnego	Przedsięwzięcia będą realizowane przez projekty wynikające ze Strategii ZIT dla miasta wojewódzkiego i obszarów powiązanych z nim funkcjonalnie (w opracowaniu). Projekty wyłonione zostaną w trybie ustawy wdrożeniowej: <ul style="list-style-type: none"> uzgodnione pomiędzy Związkiem ZIT, Samorządem Województwa a ministrem właściwym do spraw rozwoju regionalnego na podstawie opracowanej Strategii ZIT, pozytywnie zaopiniowane przez IZ RPO oraz IZ właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020, projekt jest przygotowany, a wniosek o dofinansowanie został złożony w terminie wskazanym przez właściwą IZ, zakres rzeczowy projektu i wartość dofinansowania ustalone na podstawie prac nad Strategią ZIT, w zależności od dostępności alokacji.
Wsparcie selektywne przedsięwzięć dotyczących sieci ciepłowniczych i chłodniczych	Strona rządowa / Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020/ RPO / środki jednostek samorządu terytorialnego	Przedsięwzięcia będą realizowane przez projekty wynikające ze Strategii ZIT dla miasta wojewódzkiego i obszarów powiązanych z nim funkcjonalnie (w opracowaniu). Projekty wyłonione zostaną w trybie ustawy wdrożeniowej: <ul style="list-style-type: none"> uzgodnione pomiędzy Związkiem ZIT, Samorządem Województwa a ministrem właściwym do spraw rozwoju regionalnego na podstawie opracowanej Strategii ZIT, pozytywnie zaopiniowane przez IZ RPO oraz IZ właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020, projekt jest przygotowany, a wniosek o dofinansowanie został złożony w terminie wskazanym przez właściwą IZ, zakres rzeczowy projektu i wartość dofinansowania ustalone na podstawie prac nad Strategią ZIT, w zależności od dostępności alokacji.
Przebudowa wejścia do	Strona rządowa	właściwy krajowy	Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 26) do Strategii Rozwoju

Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Przewidywane źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
portu morskiego w Elblągu		program operacyjny na lata 2014 – 2020	Transportu. Możliwość realizacji uzależniona od wyników negocjacji właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020.
Przedsięwzięcia dotyczące realizacji RANB w województwie warmińsko-mazurskim	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020, środki własne beneficjenta	Strona rządowa w ramach realizacji właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 dedykuje środki z przeznaczeniem na projekty realizowane w ramach regionalnych agend naukowo-badawczych. Strona samorządowa może zgłosić propozycję regionalnej agendy naukowo-badawczej, samodzielnie lub wspólnie z innymi województwami, w ramach której będą realizowane projekty badawcze we właściwym krajowym programie operacyjnym na lata 2014 – 2020. Strona rządowa dokona wyboru regionalnych agend naukowo-badawczych spośród propozycji zgłoszonych w tym zakresie przez zarządy województw. W ramach wybranych przez Stronę rządową regionalnych agend naukowo-badawczych, w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 w trybie konkursowym wyłaniane będą projekty badawcze, w których liderem (koordynatorem) będzie podmiot z województwa objętego regionalną agendą naukowo-badawczą.
Budowa Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w Powiatowym Zespole Opieki Zdrowotnej w Ostródzie S.A.	Strona rządowa/ samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie proponowane na listę projektów strategicznych z zakresu zdrowia do realizacji w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020. Realizacja uzależniona od ostatecznego kształtu tego programu w wyniku negocjacji z KE.
Sieci energetyczne w województwie warmińsko-mazurskim	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie możliwe do realizacji w ramach poszczególnych projektów objętych Project pipeline dla sektora energetyki. Realizacja projektów z Project pipeline uzależniona od ostatecznego wyniku prac nad dokumentem, wyniku negocjacji z KE i finalizacji prac nad właściwym krajowym programem operacyjnym na lata 2014 – 2020 oraz dostępności środków i ostatecznej decyzji inwestora o realizacji projektu. Projekt postulowany przez stronę samorządową „Rozbudowa stacji 400/220/110 kV – Olsztyn/Mątki” wstępnie zamieszczony w Project pipeline.
Termomodernizacja państwowych placówek szkolnictwa artystycznego w województwie warmińsko-mazurskim	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020 / środki budżetu państwa	Projekt wieloletni realizowany przez Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego (dalej: MKiDN).
Kompleksowa rewitalizacja społeczna, fizyczna, gospodarcza i środowiskowa miast województwa objętych siecią Cittaslow.	Strona samorządowa	RPO	Przedsięwzięcie przewidziane do RPO. Możliwość zaangażowania środków krajowych budżetu państwa na współfinansowanie projektu w ramach narodowego planu rewitalizacji będzie przedmiotem dalszych ustaleń na etapie aktualizacji Kontraktu.

2) przedsięwzięcia warunkowe, których realizacja jest uzależniona między innymi od dostępności środków finansowych:

Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Przewidywane źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
Budowa obwodnicy Dobrego Miasta w ciągu DK 51	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	W przypadku projektów będących w kompetencji GDDKiA będzie istniała możliwość współfinansowania ze środków UE w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 pod warunkiem spełnienia kryteriów wyboru projektów oraz ujęcia w PBDK. W zakresie dróg krajowych będzie istniała możliwość ubiegania się o środki UE w trybie konkursowym dla miast na prawach powiatu w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020.
Budowa mostów na rzece Elbląg i Kanale Jagiellońskim wraz z układem komunikacyjnym	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 47) do Strategii Rozwoju Transportu na liście projektów morskich. Realizacja uzależniona od dostępności środków.
Przebudowa drogi krajowej DK 53 Leleszki – Jęcznik do parametrów 2+1	Strona rządowa	Środki budżetu państwa/ inne	Możliwość realizacji inwestycji uzależniona od dostępności środków oraz ujęcia w PBDK.
Budowa drogi krajowej DK 16 na odcinku Mrągowo – Orzysz – Elk (z wyłączeniem obwodnicy Elku)	Strona rządowa	Środki budżetu państwa/ inne	Warunkiem przygotowania i realizacji projektu jest dostępność środków. Zakres prac uzależniony od wyników prac dokumentacyjnych.
Kolejowe przedsięwzięcia multilokalizacyjne służące poprawie bezpieczeństwa na newralgicznych skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami w województwie warmińsko-mazurskim	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020 / środki budżetu państwa / środki jednostek samorządu terytorialnego	Projekt multilokalizacyjny przewidziany w opisie projektu DI, bez wskazania lokalizacji inwestycji w poszczególnych województwach. Zarządca zobowiązuje się do analizy możliwości realizacji inwestycji infrastruktury kolejowej, służących poprawie bezpieczeństwa na newralgicznych skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami w województwie warmińsko-mazurskim.
Rewitalizacja linii kolejowej nr 353 na odcinku Iława – Korsze	Strona rządowa	Środki budżetu państwa / inne	Projekt rewitalizacji linii kolejowej nr 353 nie znajduje się w DI. Możliwość dofinansowania ze środków krajowych, pod warunkiem przyjęcia tego projektu w WPIK przez Radę Ministrów.
Prace na linii kolejowej E-75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa)	Strona rządowa	Connecting Europe Facility (dalej: CEF)/ środki krajowe	Strona rządowa dołoży starań, aby złożyć projekt w konkursie CEF w 2016 r.
Budowa obrotnicy dla statków w Elblągu	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 39) do Strategii Rozwoju Transportu na liście projektów morskich. Realizacja uzależniona od dostępności środków.
Budowa bocznic kolejowej i terminalu Nr 2 w Elblągu	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 46) do Strategii Rozwoju Transportu na liście projektów morskich. Realizacja uzależniona od dostępności środków.
Budowa nowego nabrzeża przy ul. Radomskiej przedłużenie terminala składowo-przeładunkowego	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Przedsięwzięcie wpisane do DI (poz. 50) do Strategii Rozwoju Transportu na liście projektów morskich. Realizacja uzależniona od dostępności środków.
Budowa i przebudowa	Strona	RPO	Projekt przewidziany do realizacji w ramach RPO. Wymaga

Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Przewidywane źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I”	samorządowa		dalszych ustaleń po stronie rządowej w zakresie możliwości zapewnienia wkładu krajowego z budżetu państwa na etapie aktualizacji Kontraktu.
Centrum Badań Środowiska i Innowacyjnych Technologii Żywności dla Jakości Życia: Konsorcjum Badań Środowiska i Innowacyjnych Technologii Żywności dla Jakości Życia EnFoodLife (komponent 1) – Instytut Rozrodu Zwierząt i Badań Żywności Polskiej Akademii Nauk	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020 (ew. RPO)	Przedsięwzięcie ujęte na PMDIB. Możliwy do realizacji z RPO, jeśli zgodny tym z programem i inteligentnymi specjalizacjami.
Centrum Badań Środowiska i Innowacyjnych Technologii Żywności dla Jakości Życia: Konsorcjum Badań Środowiska i Innowacyjnych Technologii Żywności dla Jakości Życia EnFoodLife (komponent 2) Uniwersytet Warmińsko-Mazurski	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020 w trybie konkursowym	Przedsięwzięcie ujęte na PMDIB.
Innowacyjność technologii żywności wysokiej jakości	Strona samorządowa	RPO	Projekt wstępnie rekomendowany do RPO. Finalne uzgodnienie projektu do realizacji jest uzależnione od oceny Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego (dalej: MNiSW) oraz Narodowego Centrum Badań i Rozwoju (dalej: NCBR) zgodnie z aktualną fiszką (wg formularzy, które zostały przekazane przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju w dniu 4 września 2014 r.). Warunkiem jest pozytywna weryfikacja fiski szczególnie w zakresie źródeł finansowania projektu, wkładu własnego oraz zapewnienia trwałości finansowania po zakończeniu projektu. Realizacja będzie również zależała od zgodności z programem regionalnym i regionalnymi inteligentnymi specjalizacjami.
Centrum Medyczne i Przyrodolecznicze – centrum naukowe medycyny eksperymentalnej	Strona samorządowa	RPO	Projekt wstępnie rekomendowany do RPO. Finalne uzgodnienie projektu do realizacji jest uzależnione od oceny MNiSW oraz NCBR zgodnie z aktualną fiszką (wg formularzy, które zostały przekazane przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju w dniu 4 września 2014 r.). Warunkiem jest pozytywna weryfikacja fiski szczególnie w zakresie źródeł finansowania projektu, wkładu własnego oraz zapewnienia trwałości finansowania po zakończeniu projektu. Realizacja będzie również zależała od zgodności z programem

Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Przewidywane źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
			regionalnym i regionalnymi inteligentnymi specjalizacjami.
Inteligentne technologie w ochronie środowiska	Strona samorządowa	RPO	Projekt wstępnie rekomendowany do RPO. Finalne uzgodnienie projektu do realizacji jest uzależnione od oceny MNiSW oraz NCBR zgodnie z aktualną fiską (wg formularzy, które zostały przekazane przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju w dniu 4 września 2014 r.). Warunkiem jest pozytywna weryfikacja fiski szczególnie w zakresie źródeł finansowania projektu, wkładu własnego oraz zapewnienia trwałości finansowania po zakończeniu projektu. Realizacja będzie również zależała od zgodności z programem regionalnym i regionalnymi inteligentnymi specjalizacjami.
Centrum medyczne i przyrodolecnicze	Strona samorządowa	Możliwości finansowania w tym określenie potencjalnych źródeł będą przedmiotem dalszej analizy po zakończeniu negocjacji programów operacyjnych	Projekt do dalszej analizy przez Ministerstwo Zdrowia pod kątem możliwości dofinansowania proponowanego zakresu z programów krajowych będących w dyspozycji Ministra Zdrowia.
Budowa elektrociepłowni Olsztyn	Strona rządowa	Środki Programu Polskie Inwestycje Rozwojowe	Przedsięwzięcie możliwe do objęcia Programem Polskie Inwestycje Rozwojowe. Przedsięwzięcie na etapie szczegółowych analiz.
Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Strona rządowa w ramach realizacji działań w obszarze szkolnictwa wyższego w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 dedykuje środki z przeznaczeniem na działania uwzględniające specyfikę regionalną. Przedsięwzięcia odzwierciedlające specyficzne potrzeby regionalne (wynikające z regionalnych inteligentnych specjalizacji) będą wyłaniane w trybie konkursowym w ramach właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020, zapewniającym konkurencyjność międzyregionalną, z zastosowaniem mechanizmu preselekcji projektów na poziomie regionalnym. Szczegółowe zasady i sposób zastosowania ww. mechanizmu zostaną zatwierdzone przez komitet monitorujący właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020.
Realizacja programu rozwojowego dla uczelni medycznych uczestniczących w procesie praktycznego kształcenia studentów, w tym tworzenie centrów symulacji medycznej	Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020	Realizacja przedsięwzięcia będzie zależała od negocjacji właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 z KE, ostatecznego kształtu programu oraz dostępnej alokacji.
Rewitalizacja zamku Kapituły Warmińskiej w Olsztynie – II etap	Strona rządowa/samorządowa	Możliwości finansowania w tym określenie potencjalnych źródeł będą przedmiotem	Przedsięwzięcie wstępnie rekomendowane przez MKiDN do realizacji. Zakres i szczegóły realizacji do uzgodnienia z MKiDN. Możliwość finansowania ze środków UE uzależniona od wyników negocjacji z KE.

Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Przewidywane źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
		dalszej analizy po zakończeniu negocjacji programów operacyjnych	
Pomnik historii „Frombork – zespół katedralny” – konserwacja i restauracja XIV-wiecznego zespołu obronnego i katedralnego (lub wybranych obiektów) wraz z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych	Strona rządowa/samorządowa	Możliwości finansowania w tym określenie potencjalnych źródeł będą przedmiotem dalszej analizy po zakończeniu negocjacji programów operacyjnych	Przedsięwzięcie wstępnie rekomendowane przez MKiDN do realizacji. Zakres i szczegóły realizacji do uzgodnienia z MKiDN. Możliwość finansowania ze środków UE uzależniona od wyników negocjacji z KE.
Konserwacja i restauracja XIV-wiecznego zamku w Lidzbarku Warmińskim – perła architektury gotyckiej w Polsce – III etap	Strona samorządowa	Możliwości finansowania w tym określenie potencjalnych źródeł będą przedmiotem dalszej analizy po zakończeniu negocjacji programów operacyjnych	Możliwości finansowania w tym określenie potencjalnych źródeł będą przedmiotem dalszej analizy po zakończeniu negocjacji programów operacyjnych.
Rozbudowa i przebudowa oraz remont Teatru im. Sewruka oraz CSE Światowid w Elblągu	Strona samorządowa	Możliwości finansowania w tym określenie potencjalnych źródeł będą przedmiotem dalszej analizy po zakończeniu negocjacji programów operacyjnych	Możliwości finansowania w tym określenie potencjalnych źródeł będą przedmiotem dalszej analizy po zakończeniu negocjacji programów operacyjnych.
Remont i modernizacja stadionu lekkoatletycznego w Olsztynie Kortowo	Strona rządowa	Środki Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej	Przedsięwzięcie potencjalnie możliwe do dofinansowania w części zakresu rzeczowego ze środków Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej w procedurze konkursowej. Możliwość realizacji przedsięwzięcia w ramach Programu inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu uzależniona jest od wyniku postępowania konkursowego dokonanego przez Ministra Sportu i Turystyki na podstawie rekomendacji Komisji do spraw inwestycji o szczególnym znaczeniu dla sportu. Kluczowymi kryteriami oceny projektu będzie ocena merytorycznej zasadności realizacji zadania pod względem faktycznych potrzeb w zakresie ilości, wielkości i rozmieszczenia terytorialnego bazy dla danych sportów, w oparciu o rekomendacje i opinie polskich związków sportowych, stopnia przygotowania zadania do realizacji, stanu technicznego i funkcjonalnego zadania oraz – z uwagi na skalę przedsięwzięcia (bardzo szeroki zakres rzeczowo-finansowy) – dostępność środków w Programie.
Budowa i Wyposażenie Centrum Nauki	Strona samorządowa	RPO	Realizacja uzależniona od negocjacji z KE, ostatecznego kształtu RPO oraz dostępności alokacji. Realizacja wymaga uzgodnienia

Nazwa przedsięwzięcia	Właściwość Stron (Strona rządowa / Strona samorządowa)	Przewidywane źródło finansowania	Warunki realizacji przedsięwzięcia
InnoPolice w Szczytnie			z MSW. Konieczność dalszej analizy pod kątem możliwości zapewnienia wkładu z budżetu państwa.
Infrastruktura dydaktyczno-badawcza dostosowana do „smart specialisation” w zakresie drzewnictwa	Strona samorządowa	RPO	Realizacja uzależniona od negocjacji z KE, ostatecznego kształtu RPO oraz dostępności alokacji. Konieczność dalszej analizy pod kątem możliwości zapewnienia wkładu z budżetu państwa.
Ochrona jezior poprzez stworzenie systemów kanalizacji deszczowej w miejscowościach: Mrągowo, Giżycko, Pisz, Węgorzewo, Orzysz, Mikołajki i Ryn	Strona samorządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014– 2020/ środki jednostek samorządu terytorialnego	Możliwość ubiegania się o finansowanie ze środków właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020 (tryb konkursowy), w zależności od wyników negocjacji z KE możliwości dopuszczenia na zasadzie wyjątku projektu Ochrona jezior poprzez stworzenie systemów kanalizacji deszczowej w miejscowościach: Mrągowo, Giżycko, Pisz, Węgorzewo, Orzysz, Mikołajki, Ryn (projekt dotyczy obszaru funkcjonalnego Wielkich Jezior Mazurskich). Projekt będzie musiał być zgodny z kryteriami właściwego krajowego programu operacyjnego na lata 2014 – 2020.
Realizacja II etapu Programu Kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław do roku 2030	Strona samorządowa / Strona rządowa	właściwy krajowy program operacyjny na lata 2014 – 2020 / inne	Możliwość realizacji przedsięwzięcia uwarunkowana art. 5 ust. 2 pkt 4 Kontraktu w zakresie projektów przeciwpowodziowych oraz ostatecznymi wynikami negocjacji programów operacyjnych, a także uzależniona od dostępności środków.